



### **8. Mobilità e accessibilità a Città Alta.**

La prima risposta sarebbe di chiuderla al traffico senza mezzi termini, spingendo contemporaneamente per una forte implementazione dell'offerta pubblica oltre ad un servizio di bike sharing elettrico. Stiamo studiando una forte politica tariffaria per ATB, a costi 0, che possa aumentare la clientela fino al 15%, sottraendo così utenti su auto privata al traffico. Apriamo anche qui un tavolo partecipativo con i comitati e cerchiamo soluzioni condivise. Un'invariante dei progetti dovrebbe essere secondo noi la volontà di chiudere città alta al traffico di transito nelle ore di punta. Questo per indubbi motivi di congestione, sicurezza (troppi incidenti in Borgo Canale), lotta all'inquinamento e al rumore, senso di civiltà.