



4.Porta Sud e ex-gasometro.

Distinguiamo le due cose non fosse altro per una questione di scala. Ok intervenire sulle aree cosiddette dismesse ricostruendo brani interi di città con strade, piazze, spazi verdi. Coinvolgere la cittadinanza nella definizione di questa nuova parte di città, magari sforzandosi di prendere scelte coraggiose in tema di sostenibilità e mobilità. Ispirarsi ai quartieri come quelli di Friburgo in Brisgovia (D) o Drachten in Olanda. Viceversa questa operazione non può sbordare nelle ultime zone verdi a sud della città ovvero non può consumare altro territorio non essendocene assolutamente la necessità. Eventuale tavolo di partecipazione pubblico-privato nel definire il master plan come avviene per il progetto di smart city di Genova.