



3. Aeroporto.

Per il traffico aereo non possiamo che ribadire il rispetto degli accordi siglati in passato ai vari tavoli istituzionali. Si rispettano le regole, i limiti (di voli max. e di orario)

Inoltre si chiede che le misure di mitigazione siano fornite/garantite a tutti i comuni coinvolti dal traffico aereo e non solo a Orio al Serio. (parentesi: perché non sopprimere/assorbire il comune di Orio, grande come un quartiere di Bergamo e incluso dall'area aeroportuale?)

Battaglia aspra contro il parcheggio previsto a raso per 5000 posti auto! 28 milioni solo per i terreni. In questa fase di crisi è una follia! (cit. Eco di Bergamo del 16/3/2013). Connessione ferroviaria con l'aeroporto come alternativa per garantire la stessa mobilità e anche di più, sostenibile, senza consumo di suolo verde di cui al punto 2.1.